



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
člen skupiny TESO

ROZPTYLOVÁ STUDIE

č. E/7462/2026/RS

KOMPOSTÁRNA HŮRKA U TEMELÍNA

Zadavatel:	AZ GEO, s.r.o. Ocelářská 2969/12 703 00 Ostrava-Vítkovice
Vypracoval:	Ing. Milan Číhala
Zhotovitel:	TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava tel: +420 596 124 897 e-mail: teso@teso-ostrava.cz , m.cihala@teso-ostrava.cz www.teso-ostrava.cz
Autorizace:	MŽP, č. j. 1693/820/08/DK ze dne 6. 6. 2008

Zakázka číslo:	E/7462/2026
Datum zpracování:	24. 6. 2026
Počet stran:	28
Počet příloh:	9

Obsah:

1. Zadání rozptylové studie	4
2. Metodika výpočtu	4
2.1. Metoda, typ modelu.....	4
2.2. Třídy stabilitního zvrstvení	5
2.3. Způsob výpočtu	5
3. Vstupní údaje.....	5
3.1. Umístění záměru	5
3.2. Údaje o zdrojích.....	8
3.3. Meteorologické údaje	16
3.4. Popis referenčních bodů	18
3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	19
3.6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě	19
4. Výsledky rozptylové studie.....	22
4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů	22
4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty	22
4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech	23
5. Vyhodnocení vypočtených hodnot	25
5.2. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.	26
6. Návrh kompenzačních opatření.....	26
7. Závěrečné hodnocení	27
8. Seznam použitých podkladů	28

Seznam obrázků

Obrázek 1: Situace širších vztahů	6
Obrázek 2: Detail umístění záměru	6
Obrázek 3: Koordinační situace záměru.....	7
Obrázek 4: Dotčené příjezdové komunikace a hodnocené úseky dopravy	14
Obrázek 5: Intenzity dopravy v roce 2020	15
Obrázek 6: Rychlostní růžice	16
Obrázek 7: Pravidelná síť referenčních bodů	18
Obrázek 8: Imisní pozadí lokality v období 2020–2024 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$, u BaP ng/m^3]	20
Obrázek 9: Zvolené referenční body	23

Seznam tabulek

Tabulka 1: Kapacitní údaje	8
Tabulka 2: Emisní faktory pro spalování nafty a vypočtené emise	11
Tabulka 3: Emise motorů vozidel – pohyb po areálu	12

Tabulka 4: Emise motorů vozidel (vozidlo stojí, motor běží na volnoběžné otáčky).....	12
Tabulka 5: Emisní faktor – pojezd vozidel v prostoru areálu	13
Tabulka 6: Sekundární prašnost při pojezdu vozidel po areálu	13
Tabulka 7: Celkové emise z provozu areálu kompostárny [t/rok]	13
Tabulka 8: Použité emisní faktory vozidel.....	14
Tabulka 9: Sekundární prašnost z povrchu komunikací – vyvolaná doprava	15
Tabulka 10: Hodnoty větrné růžice	17
Tabulka 11: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK	18
Tabulka 12: Imisní limity – ochrana zdraví lidí	19
Tabulka 13: Měřicí program Temelín	20
Tabulka 14: Imisní koncentrace relevantních znečišťujících látek v r. 2025.....	21
Tabulka 15: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s imisními limity.....	22
Tabulka 16: Vybrané referenční body	23
Tabulka 17: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise NO ₂	24
Tabulka 18: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – krátkodobé imise PM ₁₀	24
Tabulka 19: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – roční imise PM ₁₀ a PM _{2,5}	24
Tabulka 20: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise benzenu a benzo[a]pyrenu	24

1. Zadání rozptylové studie

Úkolem této studie je zmapovat imisní zátěž v dotčené lokalitě v okolí řešeného záměru "KOMPOSTÁRNA HŮRKA U TEMELÍNA" včetně příjezdových tras k areálu.

Předmětem záměru je technologická úprava části zpevněných ploch v areálu „Zařízení pro úpravu, využití a odstraňování odpadů Hůrka u Temelína“, které slouží k odstraňování či přepracování tuhých, polotuhých a kapalných odpadů a následné výrobě rekultivačních materiálů, za účelem provozování kompostárny biologicky rozložitelných odpadů.

Hodnocen bude příspěvek posuzovaných zdrojů znečišťování ovzduší (vyvolaná automobilová doprava a mechanizace). Výpočtovým rokem je rok 2027.

Studie se zabývá emisemi látek, které jsou emitovány při provozu mobilních a plošných zdrojů znečišťování, tj. TZL (částice PM₁₀ a PM_{2,5}), NO_x, benzenu a benzo[*a*]pyrenu.

Emise ostatních znečišťujících látek jsou buď vzhledem k imisním limitům bezvýznamné (např. CO, SO₂) nebo pro ně nejsou stanoveny imisní limity.

2. Metodika výpočtu

2.1. Metoda, typ modelu

Pro výpočet doplňkové imisní zátěže je použit matematický model dle metodiky **SYMOS'97**, která byla vydána v červnu 1998 Českým hydrometeorologickým ústavem Praha pod názvem "Systém modelování stacionárních zdrojů". Tato metodika byla roku 2013 upravena a doplněna, aby splňovala podmínky dané platnou legislativou.

Metodika výpočtu znečištění ovzduší umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle Klasifikace Bubníka a Koldovského,
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětrí a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu.

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
- roční průměrné koncentrace,
- denní průměrné koncentrace,
- klouzavý osmihodinový průměr,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty.

Metodika se používá při posuzování vlivu stávajících nebo nově budovaných zdrojů znečištění ovzduší na okolí.

2.2. Třídy stabilitního zvrstvení

Stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského používaná v našich zeměpisných šířkách zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability - superstabilní - je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný, znečišťující látky se i ve viditelné formě šíří na velké vzdálenosti. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve výšce velmi vysoké. Proto ve značně vyvýšených polohách jsou v této třídě počítány absolutní maxima koncentrací. Pro prach toto tvrzení platí i v rovině v důsledku pádové rychlosti částic.

V II. a III. třídě stability se rozptylové podmínky postupně vylepšují, ale jsou stále nepříznivé.

Ve IV. třídě stability - normální - jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejčastěji a to zejména v rovině nebo v málo zvlněné krajině.

V V. třídě stability - konvektivní - jsou sice nejlepší rozptylové podmínky, ale v důsledku intenzivních vertikálních konvektivních pohybů se mohou vyskytovat v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

2.3. Způsob výpočtu

Charakteristika veličin nutných pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v atmosféře byla zjištěna výpočtem. Emisní faktory plošných a liniových zdrojů jsou uvedeny v bodě 3. Vstupní údaje.

Výpočet studie je proveden pro dopravu a manipulaci s materiálem. Do výpočtu studie je zahrnuta intenzita dopravy vyvolané záměrem, a to dovoz suroviny a odvoz kompostu od příjezdové komunikace včetně pohybu vozidel na této komunikaci. Manipulace s kompostem není hodnocena, v případě kompostárny se jedná o vlhký, prakticky bezprašný materiál.

Hodnocen je příspěvek posuzovaných zdrojů (mobilní a plošné zdroje znečišťování) k současnému imisnímu pozadí.

Do výpočtu nebyly zahrnuty vlivy ostatních zdrojů mimo výše uvedené zdroje, tudíž lze vypočtené hodnoty interpretovat jako doplňkovou imisní zátěž lokality.

Pro výpočet imisí byl použit aktuální program SYMOS'97, verze 7.0.7772.15301.

3. Vstupní údaje

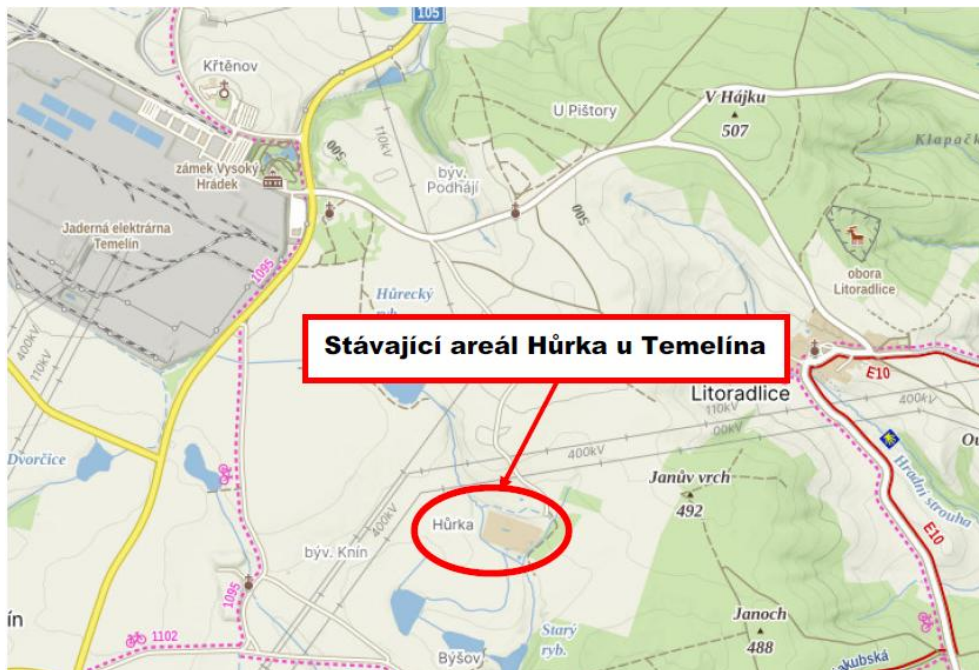
3.1. Umístění záměru

Hůrka u Temelína je lokalita v těsné blízkosti Jaderné elektrárny Temelín, která se od ní nachází cca 2,0 km jihovýchodně vzdušnou čarou. V zájmové oblasti se nyní nachází areál Zařízení pro úpravu, využití a odstraňování odpadů Hůrka, které slouží k odstraňování či přepracování tuhých, polotuhých a kapalných odpadů a následné výrobě rekultivačních materiálů.

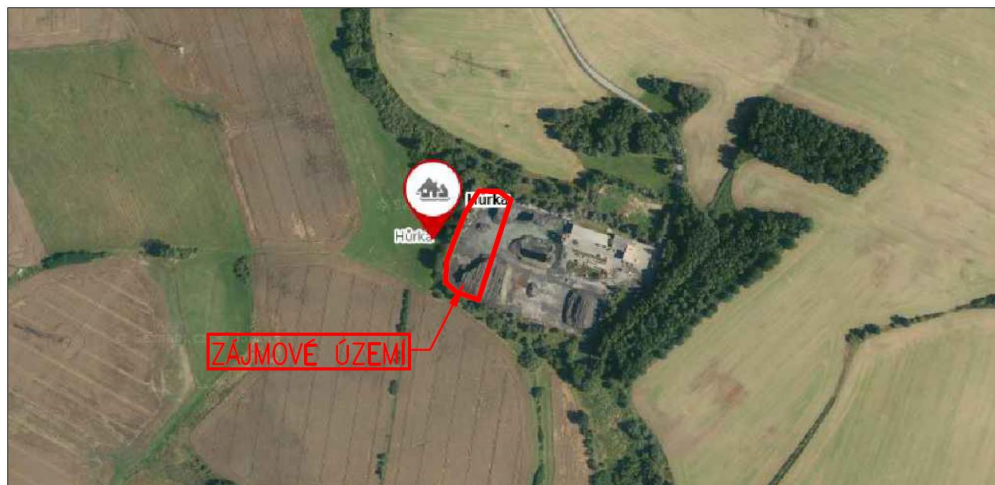
Nově navrhovaná kompostárna bude umístěná v rámci stávajícího areálu. Pro kompostárnu je vyčleněna plocha v západní části areálu o ploše 7 500 m² tak, aby bylo možné oddělit vodní hospodářství stávajícího zařízení a nově navržené kompostárny. Kompostárna je navržena na stávající zabezpečené odizolované ploše.

Nejbližší budova určená k bydlení je od záměru vzdálena cca 1,5 km severovýchodním směrem (rodinný dům Litoradlice č.p.1).

Obrázek 1: Situace širších vztahů



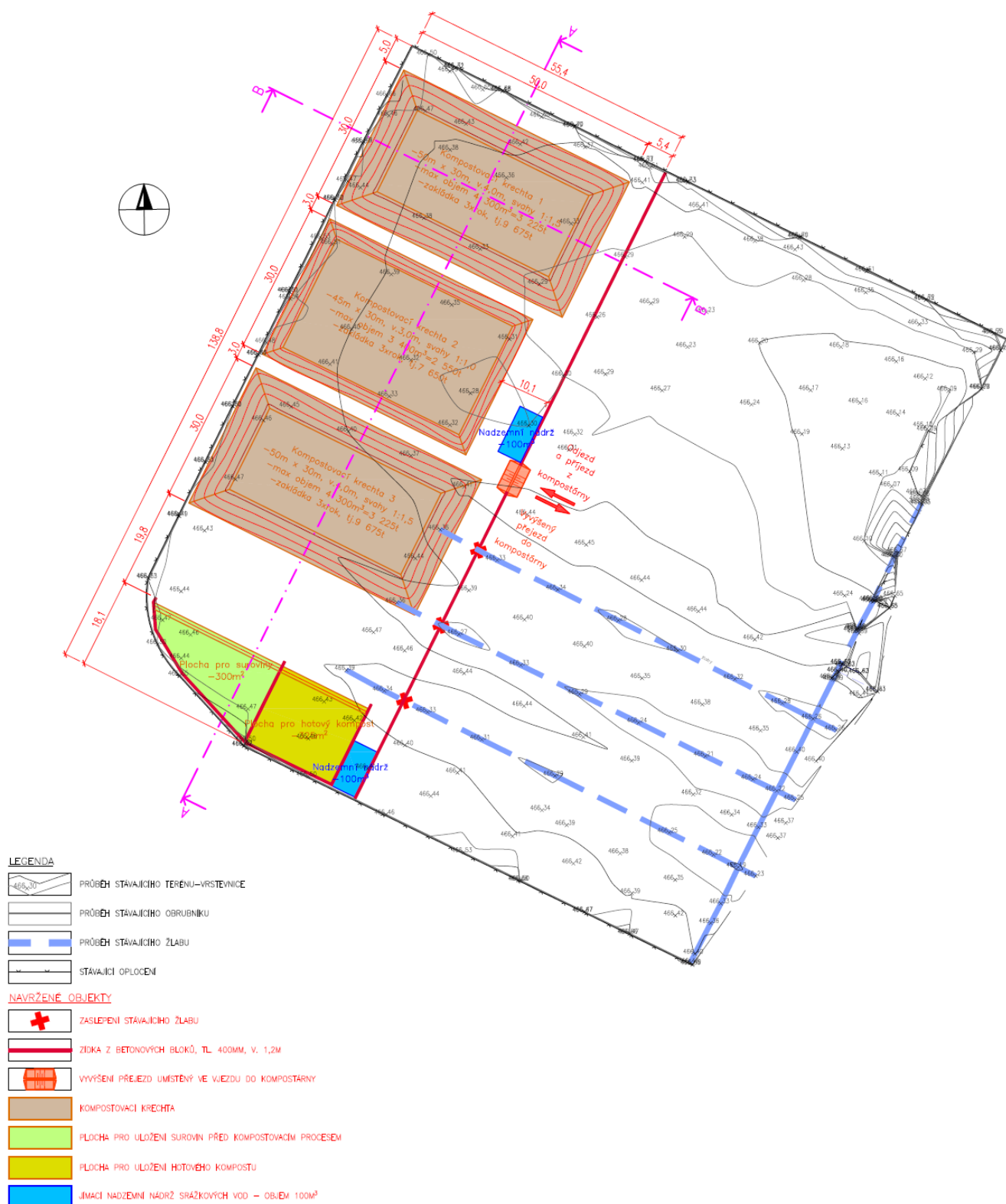
Obrázek 2: Detail umístění záměru



Stávající areál „Zařízení pro úpravu, využití a odstraňování odpadů Hůrka u Temelína“ je umístěn na parcelách p.č. 520/2, 520/24, 520/30, 520/23 (požární nádrž), 520/25, 520/99 (usazovací nádrž), 520/2 (zdroj podzemní vody), 520/27 (monitorovací vrt), 1075/5, 1075/1 (komunikace pro návoz a vývoz materiálu), st. 199, st. 200, st. 201, st. 202, st. 203 v katastrálním území Březí u Týna nad Vltavou, a na parcelách p.č. 157/4, 157/10 (usazovací nádrž), 157/13 a 157/18 (monitorovací vrt), 67/11, 67/13, 67/9 (zdroj pitné vody - vrt) v katastrálním území Knín.

Kompostárna bude realizována v západní části areálu o ploše 7 500 m², tak aby bylo možno oddělit vodní hospodářství stávajícího zařízení a nově navržené kompostárny. Kompostárna je navržena na stávající zabezpečené odizolované ploše. Zájmové pozemky jsou ve vlastnictví firmy QUAIL spol. s r.o., Dolní 876/1, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice.

Obrázek 3: Koordinační situace záměru



3.2. Údaje o zdrojích

3.2.1. Charakteristika záměru

Zařízení kompostárny, které bude provozované v areálu „Zařízení pro úpravu, využití a odstraňování odpadů Hůrka u Temelína“, bude určeno k úpravě biologicky rozložitelných odpadů procesem aerobní fermentace, tj. kompostováním. Jedná se o komunální, průmyslové a zemědělské bioodpady, jejichž charakteristika umožňuje zpracování a využívání dle přílohy č. 2 a 5 k zákonu č. 541/ 2020 Sb., o odpadech, v platném znění, pod kódem R3g a R12f (jedná se o činnost mimo rámec přílohy č. 1 k zákonu č. 76/ 2002 Sb., o integrované prevenci).

Zařízení je určeno k úpravě odpadů kompostováním za účelem výroby kompostu. Výsledný kompost je následně využit jako hnojivo, nebo při rekultivacích, terénních úpravách apod.

Účel zařízení

Účelem kompostárny je úprava biologicky rozložitelných odpadů za účelem možnosti jejich následného materiálového využití ve formě výstupního produktu. Tím se omezí množství biologicky rozložitelných odpadů ukládaných do skládek odpadů v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

V zařízení bude vyráběn kompost, který bude splňovat požadavky na hnojivo dle zákona č. 156/1998 Sb., kompost bude registrován u ÚKZUZ.

V případě, kdy nebude možné nakládat s kompostem podle zákona o hnojivech (např. neplatnost registrace, nevyhovující parametry), bude postupováno dle požadavků vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „vyhláška č. 273/2021 Sb.“).

1. skupina – výstupy využívané na zemědělské půdě dle požadavků zákona č. 156/1998 Sb., o hnojivech a jeho prováděcích právních předpisů.

2. skupina - výstupy, které splňují požadavky vyhlášky č. 273/2021 Sb. a využívají se mimo zemědělskou a lesnickou půdu.

3. skupina - upravený BRO určený k dalšímu zpracování v zařízení určeném k nakládání s biologicky rozložitelnými odpady.

4. skupina – biologicky stabilizovaný odpad určený k dalšímu zpracování, do této skupiny mohou být zařazeny pouze výstupy, které nesplňují podmínky pro zařazení do 1., 2. nebo 3. skupiny.

5. skupina – odpad, který nebyl biologicky rozložitelným odpadem.

Tabulka 1: Kapacitní údaje

Roční projektovaná kapacita zařízení.	27 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení.	27 000 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita.	do 75 tun/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení.	20 000 t

3.2.2. Popis technologie a technologického zařízení

Kompostovací plocha

Kompostárna je navržena na stávající zabezpečené odizolované ploše o rozměrech 55,4 x 138,8 m. Východní strana kompostárny bude technologickou úpravou ohraničena od ostatní plochy zídkou z betonových montovaných bloků. Stávající plocha, na které je plánována kompostárna je spádována východním směrem. Povrchová voda bude zachycována ve 3 stávajících sběrných odvodňovacích kanálech, které jsou v jižní části plochy. Kanály budou v místě přechodu mezi kompostárnou a zbývající plochou zařízení zatěsněny tak, aby nedocházelo k odtoku této vody mimo plochu kompostárny. Z těchto kanálů bude voda čerpána do 2-4 nadzemních nádrží (o celkové velikosti 200 m³). První nádrž (případně 2) bude umístěna v jiho-východním rohu plochy. Druhá jímací nádrž (případně 2) bude umístěna po pravé straně vjezdu do zařízení. Vjezd bude od stávající plochy oddělen vyvýšeným přejezdem tak, aby nedocházelo k odtoku povrchových vod mimo kompostárnu. Voda z nádrží bude zpětně využívána na skrápění vyrobeného kompostu.

Příjezdová komunikace

Objekt má vlastní přístupovou komunikaci v délce 2 km ze silnice JETE - Hněvkovice, Purkarec. V areálu se vozidla a strojní mechanizace pohybují po zpevněné ploše, kde před místy pro kompostaci jsou dostatečně velké zpevněné betonové manipulační plochy sloužící k navážení a vyvážení odpadu.

Technologie kompostování odpadu

Na kompostárně je využita technologie kompostování na volné ploše v zakládkách, které jsou provzdušňovány pomocí kolového nakladače nebo mobilního homogenizátoru. Přijaté suroviny mohou být případně soustřeďovány a to vždy odděleně a v omezeném množství. Jedná se o suroviny s nízkou vlhkostí (kůra, piliny, štěpka, hobliny apod.) Naopak je zcela vyloučeno skladování odpadů s vysokým obsahem vlhkosti (př. kaly, čerstvé odpady apod.). Tyto odpady jsou neprodleně po přijetí promísené s odpady s vyšším obsahem sušiny, čímž je minimalizováno uvolňování technologických vod z navážených odpadů.

Odpady dřeva a dřevin z údržby zeleně jsou na tuto plochu naváženy nadrcené. Po dohodě s odpovědnou osobou je možné převzít i odpad dřeva a dřevin z údržby zeleně nepodrcený, ale ten bude uložen odděleně a při dostatečné zásobě jednorázově podrcen. Nadrcená hmota se v daném poměru (receptura) zakládá do jednotlivých zakládek a homogenizuje se pomocí mobilního překopávače a nakladače.

Kompostovací proces je řízen takovým způsobem, že všechny zakládky v procesu odpovídají požadovaným parametrům na čas a teplotu.

- Vlastní technologický proces: u zakládek bude monitorován průběh kompostovacího procesu sledováním teplot a vlhkosti. Teploty a monitoring vlhkosti budou zapisovány do evidence zakládky, která je součástí provozního deníku kompostárny.
- Na kompostovací ploše jsou tvořeny až 3 zakládky. Na zakládku/zakládky ve fázi přípravy dochází k navážení odpadů. Při přípravě surovin je třeba optimalizovat poměr C:N, který ovlivňuje celý proces kompostování třeba optimalizovat poměr C:N. Do zakládky/zakládek ve fázi zrání již nejsou přidávány žádné další odpady. Při této fázi se udržuje optimální vlhkost, teplota a jsou prováděny pravidelné překopávky.
- Z důvodu provzdušňování jsou také dle potřeby prováděny překopávky. První (homogenizační) překopávka je provedena ihned po založení hromady. Následné

překopávky jsou provedeny dle potřeby na základě naměřených teplot, minimálně dvakrát. Pravidelně bude prováděno provzdušňování kompostovaného odpadu.

- Optimální vlhkost zakládky v počáteční fázi kompostace je cca 60 %. Na konci zrání je vlhkost přibližně 45 %.

Počáteční kontrola vlhkosti se provádí ihned po ukončení homogenizační překopávky. Během intenzivní aerační činnosti se provede kontrola vlhkosti dle potřeby (minimálně jednou). Následná kontrola se provádí přibližně v intervalu třech týdnů. Obecně je lepší volit vlhkost nižší, protože se pak lépe koriguje. Snižuje se tak riziko nežádoucích hnilobných procesů.

Základním ukazatelem zrání kompostu je teplota. Zvýšená teplota v zakládce (po homogenizační překopávce) svědčí o zahájení nebo stále probíhajícím kompostovacím procesu. Optimální teplota je 60–65 °C po dobu počáteční fáze procesu. Z důvodu hygienizace kompostu je nezbytně nutné dodržet teplotní režim uvedený v příloze č. 27, Tabulce č. 27.1 vyhlášky č. 273/2021 Sb. O ukončení kompostovacího procesu vypovídají teploty odpovídající teplotě okolního prostředí.

Teplota kompostovaného odpadu je měřena ve středu zakládky teploměrem s tyčovou sondou. Vzdálenost vpichů bude odvozena z délky zakládky. Do desátého dne od homogenizační překopávky bude teplota měřena denně, do ukončení procesu pak cca po 3–4 dnech. Pokud teplota při kompostovacím procesu překročí uvedené teplotní hodnoty, je provedena aerační překopávka. V případě, že bude v zakládce překročena teplota 70 °C, bude provedeno snížení teploty závlahou.

Průměrná doba zrání kompostu, tj. doba od založení homogenizované zakládky do konce technologického procesu, se uvádí 2–3 měsíce v závislosti na druhu kompostovaných odpadů a klimatických podmínkách. Nikdy není nižší než 60 dnů.

Kompost není možné expedovat dříve než 14 dnů po provedení druhé překopávky a teplota nesmí v této době překročit 40 °C v 50 cm pod povrchem zakládky. V zakládce dále nesmí být neváslá závlaha.

Kal z čistíren odpadních vod nesmí tvořit více než 40 % z celkové hmotnosti odpadů a dalších surovin v zakládce.

Kompost, jako výstup ze zařízení, bude zařazen do skupin dle přílohy č. 29 - 30 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady v platném znění. V případě, že je kompost registrován dle zákona č. 156/1998 Sb. o hnojivech, řídí kvalitativní požadavky a četnost kontrol výstupu požadavky registračního orgánu (ÚKZUZ).

Vzorkování pro stanovení výstupu je vždy zvoleno tak, aby odebrané vzorky byly reprezentativní pro kompost z jedné celé zakládky, a je prováděno odpovědnou osobou. Četnost kontrol je stanovena v závislosti na roční produkci v souladu s přílohou č. 31 k vyhlášce č. 273/2021 Sb.

3.2.3. Dopravní trasy

Objekt má vlastní přístupovou komunikaci v délce 2 km ze silnice JETE - Hněvkovice, Purkarec. V areálu se vozidla a strojní mechanizace pohybují po zpevněné ploše, kde před místy pro kompostaci jsou dostatečně velké zpevněné betonové manipulační plochy sloužící k navážení a vyvážení odpadu.

V současné době (2025) je celkový počet průjezdů nákladních vozidel 20 391 NA/rok (83 NA/den), samotná kompostárna se bude podílet průjezdem 5 978 NA/rok (24 NA/den).

Vzhledem k tomu, že v areálu je plánována spalovna, dojde s ohledem na snížení kapacity solidifikace a biodegradace ke snížení celkové dopravy na **82 NA/den** (průjezdy vozidel). Tato doprava je tedy modelována v této studii, zahrnuje dopravní zátěž celého areálu, nejen kompostárny.

Směrovost dopravy se pro výpočet předpokládá následující: 95 % vozidel (78 NA/den) k silnici č. 105 a následně rovnoměrně severním a jižním směrem, 5 % vozidel (4 NA/den) po silnici č. 12221 na Litoradice a Hněvkovice.

3.2.4. Emisní charakteristika zdroje

Vzhledem k charakteristice zdrojů – liniové zdroje – byl výpočet proveden pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen a benzo[*a*]pyren. Výpočet pro ostatní látky (CO, SO₂, těžké kovy, atd.) je z důvodu velmi nízkých příspěvků s ohledem na stanovené imisní limity bezúčelný.

Do výpočtu studie jsou zahrnuty následující zdroje emisí:

- Emise mechanismů pracujících na ploše,
- doprava na příjezdových komunikacích k areálu,
- pohyb nákladních vozidel na ploše areálu,

Provozní doba zařízení je v pondělí až pátek od 7:00 do 15:30 hodin.

Emise výfukových plynů z dieselových motorů mechanismů

Emise mechanismů jsou stanoveny z průměrné spotřeby nafty. Odhadovaná spotřeba nafty jednoho mechanismu je cca 20 l/motohodinu, 15 600 l/rok, tj. provozní doba kolového nakladače činí cca 780 h/rok.

Pro výpočet emisí nakladačů a ostatních strojních zařízení byly použity emisní faktory stupně 2 dle EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019 pro NFR Sector 1.A.2.g.vii (Mobile Combustion in manufacturing industries and construction), které zahrnují celou škálu znečišťujících látek včetně rozdělení dle typu mechanismů. Hodnoty použitých emisních faktorů uvedených v tomto dokumentu a vypočtené emise jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 2: Emisní faktory pro spalování nafty a vypočtené emise

Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok			
NO _x	1 570 g/t	0,005528 g/s	0,1592 kg/den	0,02070 t/rok	
PM ₁₀	98 g/t	0,000345 g/s	0,0099 kg/den	0,00129 t/rok	
PM _{2,5}	98 g/t	0,000345 g/s	0,0099 kg/den	0,00129 t/rok	
NO ₂	235,5 g/t	0,000829 g/s	0,0239 kg/den	0,00310 t/rok	
benzen	10,72 g/t	0,000038 g/s	0,0011 kg/den	0,00014 t/rok	
BaP	4,76 mg/t	0,000017 µg/s	0,4828 mg/den	0,0628 g/rok	

* Přepočteno z emisí VOC ze stupně 1 shodného zdroje dat

Pohyb nákladních vozidel v areálu

Předpokládaná průměrná délka jedné jízdy každého vozidla v prostoru areálu je 500 m při rychlosti 30 km/h. Emise z volnoběhu jsou modelovány jako pojezd rychlostí 10 km/h po dobu 1 minuty, tj. ekvivalent ujeté vzdálenosti 167 m každého vozidla. Emisní kategorie EURO 4.

Tabulka 3: Emise motorů vozidel – pohyb po areálu

Vzdálenost		0,5 km/vozidlo		
Počet vozidel		41 voz/den		
		5 voz/hod		
Provozní doba		8 hod/den		
		250 dnů/rok		
Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok		
	g/km	g/hod	g/den	t/rok
NO _x	1,9710	5,0507	40,406	0,010101
NO ₂	0,2168	0,5556	4,444	0,001111
PM ₁₀	0,1676	0,429475	3,436	0,000859
PM _{2,5}	0,1244	0,318775	2,550	0,000638
Benzen	0,0106	0,0271625	0,217	0,000054
benzo[a]pyren	2,49.10 ⁻⁵	6,38E-05	5,10E-04	1,28E-07

Tabulka 4: Emise motorů vozidel (vozidlo stojí, motor běží na volnoběžné otáčky)

Ekvivalentní vzdálenost		0,167 km/vozidlo		
Počet vozidel		41 voz/den		
		5 voz/hod		
Provozní doba		8 hod/den		
		250 dnů/rok		
Látka	Emisní faktor	Hmotnostní tok		
	g/km	g/hod	g/den	t/rok
NO _x	2,6914	2,3035	18,428	0,004607
NO ₂	0,2961	0,2534	2,027	0,000507
PM ₁₀	0,2110	0,1806	1,445	0,000361
PM _{2,5}	0,1607	0,1375	1,100	0,000275
Benzen	0,0139	0,0119	0,095	0,000024
benzo[a]pyren	2,64.10 ⁻⁵	2,26E-05	1,81E-04	4,52E-08

Tabulka 5: Emisní faktor – pojezd vozidel v prostoru areálu

Vozidlo	Průměrná hmotnost vozidla	Obsah prachu	Emisní faktor PM ₁₀	Emisní faktor PM _{2,5}
	t	%	g/vozidlo/km	g/vozidlo/km
TNA	15	15	29,26	7,08

Tabulka 6: Sekundární prašnost při pojíždění vozidel po areálu

Frakce	Délka pojezdu	Počet průjezdů vozidel (max.)		Emisní faktor	Hmotnostní tok		
	km/voz	voz/den	voz/hod	g/vozidlo/km	g/hod	kg/den	t/rok*
PM ₁₀	0,5	41	5	29,26	74,97875	0,600	0,096
PM _{2,5}				7,08	18,1425	0,145	0,023

* předpoklad 160 dnů suchý povrch

Tabulka 7: Celkové emise z provozu areálu kompostárny [t/rok]

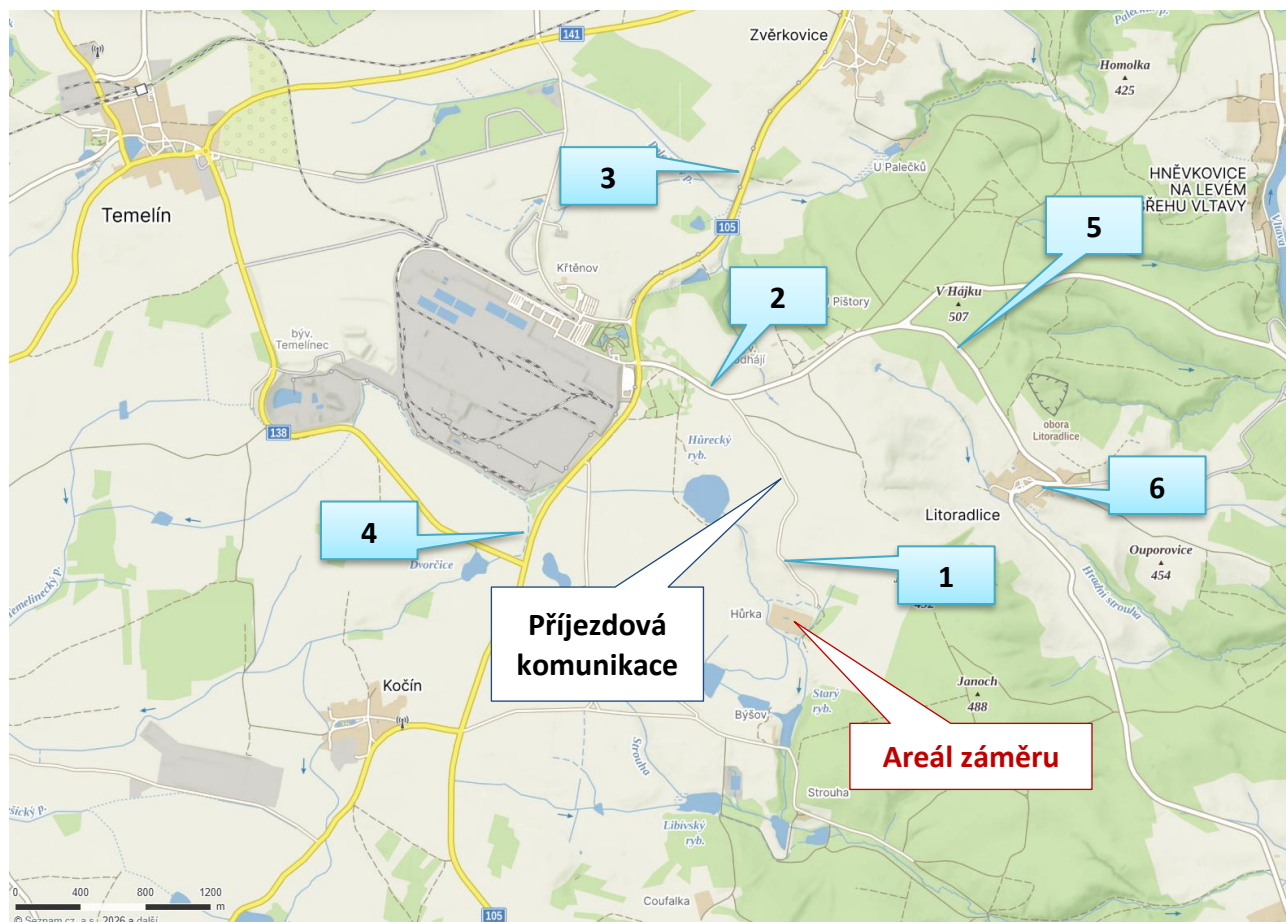
NO _x	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen	benzo[a]pyren
0,0354	0,0047	0,0985	0,0254	0,00022	2,36E-07

Ve výpočtu se jedná o plošné zdroje znečišťování o velikosti elementu 30 x 30 m.

Nároky na dopravní infrastrukturu

Doprava materiálu bude realizována nákladními automobily v počtu 41 vozidel/den, tj. na vjezdu do areálu je průjezd vozidel 82 za den. Vliv dopravy byl vyhodnocen na dotčených komunikacích č. 105. č. 12221 a na účelové příjezdové komunikaci k areálu tak, aby byl postihnout vliv vyvolané dopravy na obyvatelstvo v okolí záměru.

Obrázek 4: Dotčené příjezdové komunikace a hodnocené úseky dopravy



Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA 13, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2026, plynulost provozu 5, emisní kategorie EURO IV.

Tabulka 8: Použité emisní faktory vozidel

Úsek Rychlost dopravního proudu	NO _x [g/km]	PM ₁₀ [g/km]	NO ₂ [g/km]	Benzen [g/km]	BaP [μg/km]	PM _{2,5} [g/km]
1 50 km/h	1,2649	0,1211	0,1391	0,0085	23,3596	0,0788
2, 3, 4, 5 80 km/h	0,7898	0,0914	0,0869	0,0088	25,2333	0,0702
6 50 km/h	1,2649	0,1211	0,1391	0,0085	23,3596	0,0788

Sekundární emise prachu (PM₁₀ a PM_{2,5}) vznikající při provozu vozidel

Sekundární prašnost při pojezdu vozidel na veřejné komunikaci určuje celková denní intenzita vozidel a poměr nákladních a osobních vozidel pro určení váženého průměru tonáže vozidel.

Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na

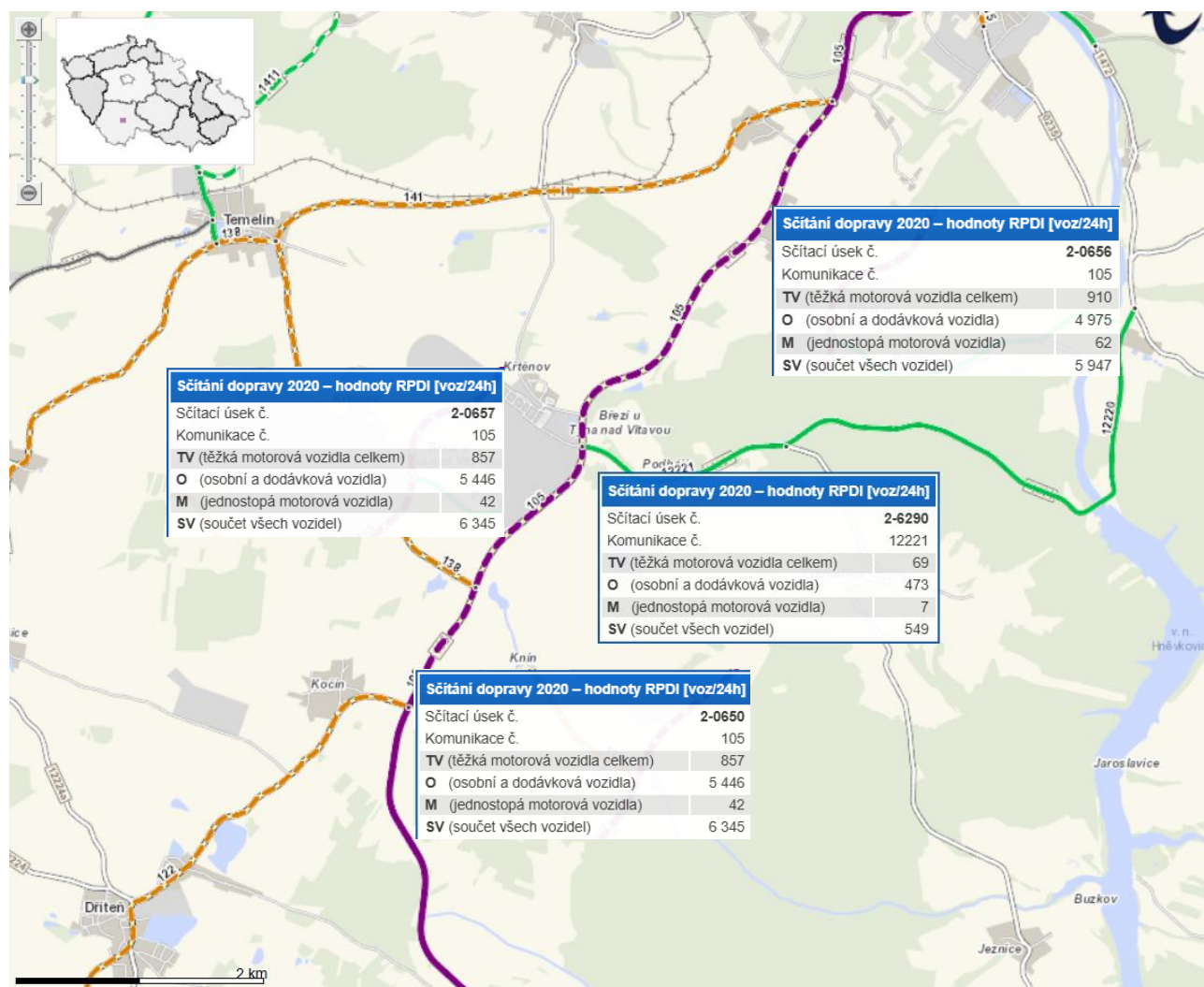
www.mzp.cz/cz/znečisteni_ovzduši_dopravy). Metodika je zaměřena na řešení problematiky stanovení emisí pocházejících z resuspenze z automobilové dopravy. Jedná se o modifikaci dosud používané metodiky US EPA „AP-42“.

Údaje o intenzitách a složení dopravy na dotčené komunikaci byly získány z dat ŘSD z celostátního sčítání dopravy 2020 (<https://scitani.rsd.cz/>), oficiální výsledky ze sčítání v roce 2025 nebyly v době zpracování k dispozici (pouze předběžné).

Tato intenzita slouží k následnému výpočtu sekundární prašnosti z posuzované komunikace.

Roční průměry denních intenzit dopravy jsou znázorněny na následující mapě.

Obrázek 5: Intenzity dopravy v roce 2020



Základem pro výpočet byla výše uvedená intenzita dopravy na dotčených komunikacích. Níže uvedené emisní faktory jsou dílčí, pouze pro vyvolanou dopravu, nejedná se o celkovou prašnost z provozu na dotčených komunikacích.

Tabulka 9: Sekundární prašnost z povrchu komunikací – vyvolaná doprava

Úsek / rychlost	PM ₁₀ [g/km/s]	BaP (v PM ₁₀) [μg/km/s]	PM _{2,5} [g/km/s]
1 / 50 km.h ⁻¹	0,0794747	0,0355426	0,0192278
2 / 80 km.h ⁻¹	0,0658768	0,0323323	0,0159379

Úsek / rychlost	PM ₁₀ [g/km/s]	BaP (v PM ₁₀) [μg/km/s]	PM _{2,5} [g/km/s]
3 / 80 km.h ⁻¹	0,0123058	0,0523503	0,0029772
4/ 80 km.h ⁻¹	0,0111793	0,0464926	0,0027047
5/ 80 km.h ⁻¹	0,0029485	0,0010343	0,0007133
6/ 50 km.h ⁻¹	0,0013830	0,0005086	0,0003346

3.3. Meteorologické údaje

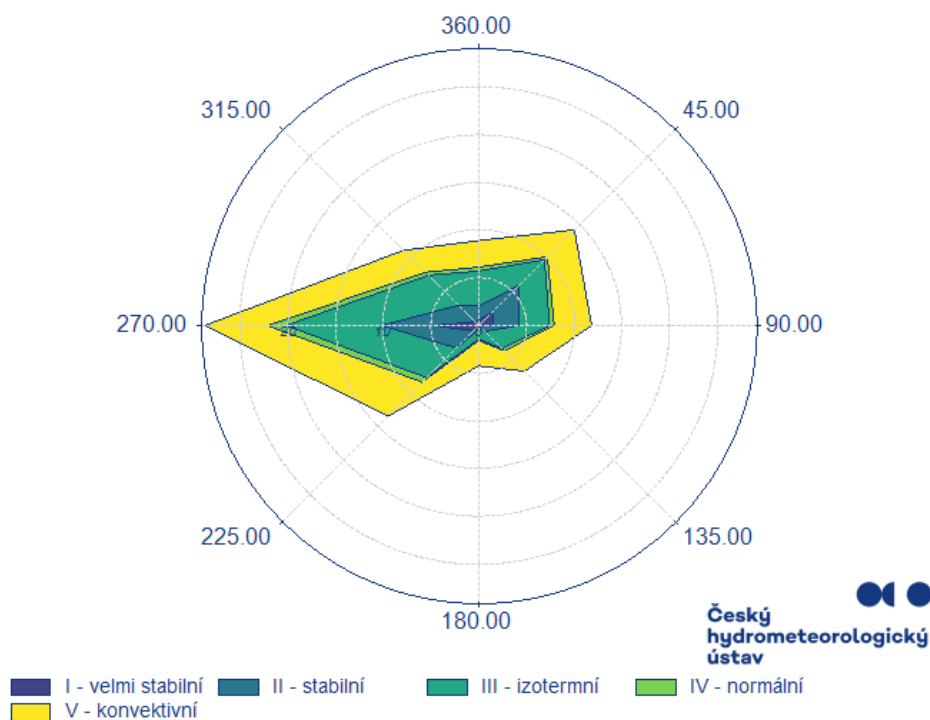
Lokalita posuzovaná v této studii zahrnuje okolí záměru v katastrálním území Březí u Týna nad Vltavou, Knín, Kočín a Litoradice. Krajina je v posuzované lokalitě zvlněná, nadmořská výška posuzované lokality je od 419 m do 526 m.

Pro výpočet studie byla použita větrná růžice pro lokalitu záměru.

3.3.1. Větrná růžice

- Lokalita: Hůrka, Temelín (N 49° 10,00666', E 14° 23,95179')
- Platnost: v 10 m nad zemí, četnosti v %
- Rychlostní členění: metodika SYMOS'97
- Období výpočtu: 1. 1. 2015 — 31. 12. 2024
- Vytvořeno: 2025, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: Oddělení modelování a expertíz, Úsek kvality ovzduší

Obrázek 6: Rychlostní růžice



Tabulka 10: Hodnoty větrné růžice

Směr větru:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1.70 m/s	0.56	2.02	1.55	0.1	0.09	0.81	4.68	0.57	0.28	10.66
5.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. třída stability - stabilní										
1.70 m/s	0.54	1.11	1.2	0.17	0.18	1.16	3.32	0.83	0.16	8.67
5.00 m/s	0.96	2.76	1.39	0.62	0.12	1.36	2.14	1.59	0	10.94
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III. třída stability - izotermní										
1.70 m/s	1.1	1.75	1.56	0.68	0.59	1.91	3.28	1.27	0.26	12.4
5.00 m/s	2.47	2.08	1.66	1.73	0.44	2.41	5.63	2.93	0	19.35
11.00 m/s	0.07	0.02	0.06	0.11	0.01	0.08	1.12	0.24	0	1.71
IV. třída stability - normální										
1.70 m/s	0.1	0.18	0.13	0.05	0.08	0.24	0.2	0.06	0.03	1.07
5.00 m/s	0.25	0.23	0.2	0.14	0.06	0.26	0.45	0.22	0	1.81
11.00 m/s	0.07	0.03	0.16	0.16	0.02	0.17	1.31	0.16	0	2.08
V. třída stability - konvektivní										
1.70 m/s	0.73	1.59	1.52	1.08	1.64	2.53	1.39	0.75	0.09	11.32
5.00 m/s	2.04	2.39	2.4	1.94	1.01	2.51	5.18	2.52	0	19.99
11.00 m/s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celková růžice										
1.70 m/s	3.03	6.65	5.96	2.08	2.58	6.65	12.87	3.48	0.82	44.12
5.00 m/s	5.72	7.46	5.65	4.43	1.63	6.54	13.4	7.26	0	52.09
11.00 m/s	0.14	0.05	0.22	0.27	0.03	0.25	2.43	0.4	0	3.79
součet	8.89	14.16	11.83	6.78	4.24	13.44	28.7	11.14	0.82	100

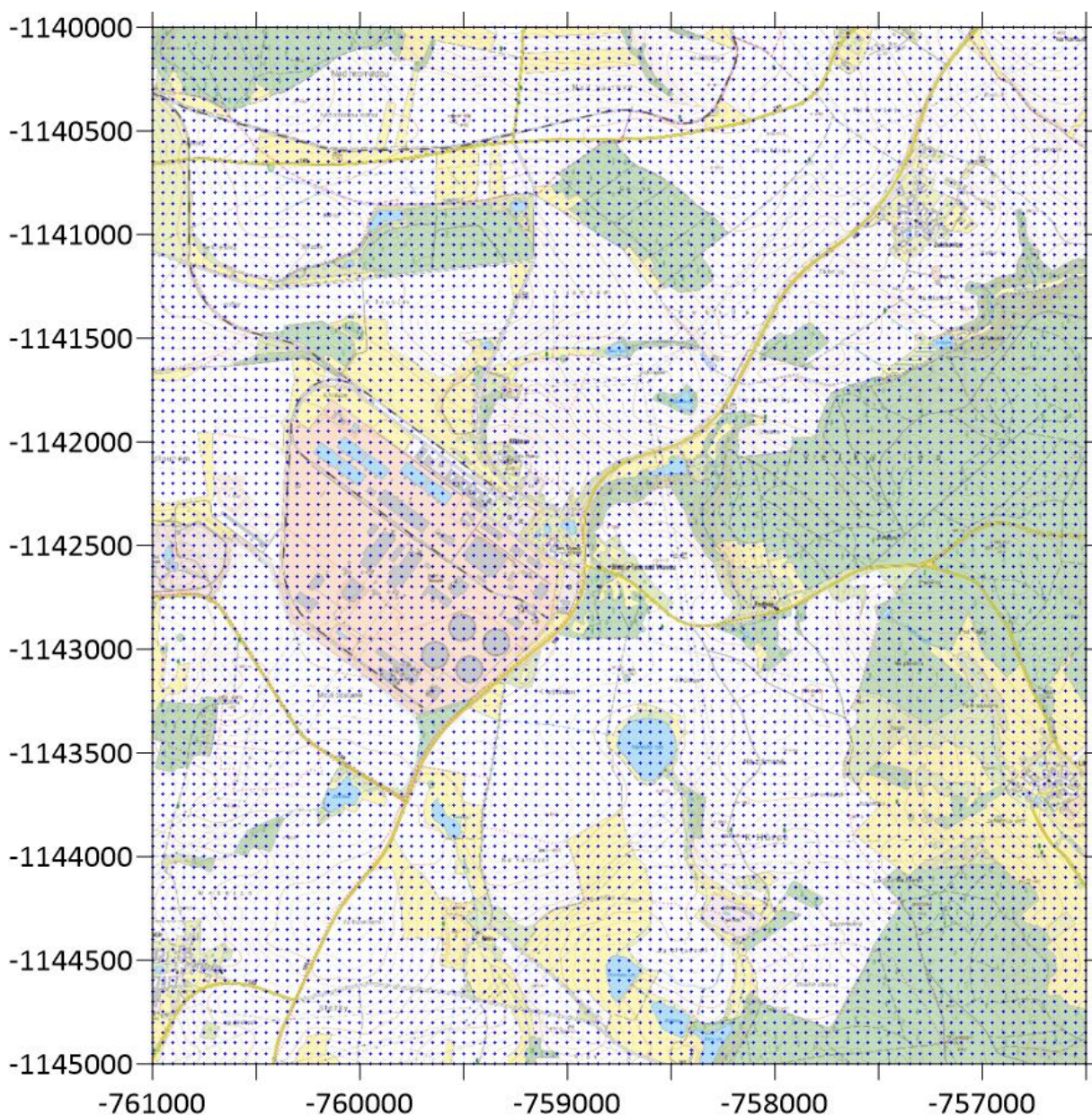
Průměrná rychlost větru na základě údajů z větrné růžice v zájmovém území je 3,77 m/s. Průměrná rychlost větru se v ČR se pohybuje v nížinách cca 2–3 m/s, v kopcovitém až podhorském terénu 3–5 m/s a v hřebenových partiích hor více než 6 m/s.

3.4. Popis referenčních bodů

Pro výpočet matematického modelu rozptylu škodlivin v lokalitě byla použita síť referenčních bodů s krokem 50 m zvolená tak, aby pokrývala oblast nejvyššího předpokládaného ovlivnění imisní situace v posuzované lokalitě. Ze sítě referenčních bodů byly následně vyloučeny body ležící na posuzovaných komunikacích. Pro vyhodnocení vlivu záměru na nejbližší obydlené lokality byly dále zvoleny 3 referenční body – viz dále v textu.

Výškopis dotčené lokality je stanoven z digitálního modelu terénu ČR, dodaného s programem SYMOS.

Obrázek 7: Pravidelná síť referenčních bodů



Tabulka 11: Vymezení oblastí s referenčními body – souřadnicový systém JTSK

X [m]	Y [m]
[-761 000; -756 500]	[-1 145 000; -1 140 000]

3.5. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

3.5.1. Relevantní znečišťující látky

Emitovanými látkami jsou u vyvolané dopravy:

- Tuhé znečišťující látky (částice PM₁₀ a PM_{2,5}).
- Oxidy dusíku (NO_x jako NO₂).
- Benzen.
- Benzo[*a*]pyren.

3.5.2. Imisní limity

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené zákonem č. 201/2012 Sb. V následující tabulce jsou uvedeny **imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie, platné ke dni zpracování studie:**

Tabulka 12: Imisní limity – ochrana zdraví lidí

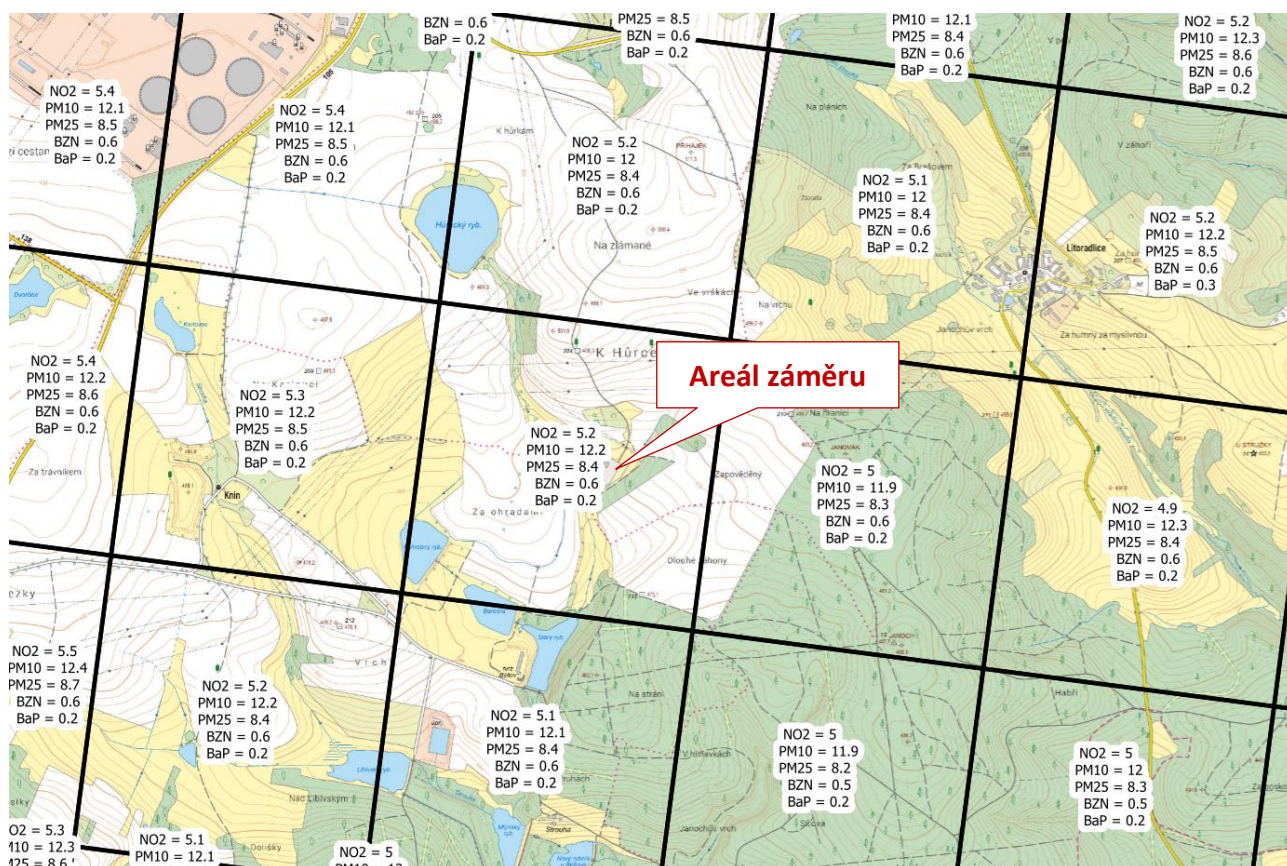
Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 µg/m ³	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Benzo[<i>a</i>]pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³	-

3.6. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě

Pro vyhodnocení imisního pozadí byla použita data zveřejněná Českým hydrometeorologickým ústavem na webovém portálu www.chmi.cz v sekci Ročenky kvality ovzduší. Jedná se o průměr imisního pozadí vybraných znečišťujících látek za období 2020-2024. Jedná se o údaje zveřejněné v době zpracování rozptylové studie.

Imisní pozadí na základě dat ČHMÚ (průměrné roční koncentrace, je uvedeno v následující mapě (ve čtvercích 1 km²). Imisní koncentrace jsou uvedeny v µg/m³, u BaP v ng/m³.

Obrázek 8: Imisní pozadí lokality v období 2020–2024 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$, u BaP ng/m^3]



Dle ročenky ČHMÚ „ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ROCE 2024“ byl v tomto roce v Jihočeském kraji překročen imisní limit pro benzo[a]pyren na 0,01 % území.

(zdroj: <https://www.chmi.cz/o-chmu/publikace-a-vzdelavani/zpravy-a-datove-prehledy/rocenky-kvality-ovzdusi>)

Imise CO nejsou v lokalitě sledovány, dle měření imisí v širším okolí lze průměrné imisní pozadí u CO odhadnout na $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Dále jsou uvedeny imisní koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicím programem Temelín a České Budějovice.

Tabulka 13: Měřicí program Temelín

Kód/lokality	Klasifikace	Reprezentativnost	Cíl
CTEMM Temelín	B/R/AN-REG - pozaďová - venkovská - zemědělská, přírodní	oblastní měřítko (desítky až stovky km)	stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací
CCBDA České Budějovice	B/U/R - pozaďová - městská - obytná	okreskové měřítko (0.5-4 km)	stanovení repr. konc. pro osídlené části území, využití při operativním řízení a regulaci (SVRS)

Tabulka 14: Imisní koncentrace relevantních znečišťujících látek v r. 2025

Lokalita CTEMM (Temelín)	
Max. denní koncentrace PM ₁₀	45,2 µg/m ³ ¹⁾ (36 MV: 19,8 µg/m ³) ²⁾ ; VoL: 0 ³⁾
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	10,8 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace BaP	0,3 ng/m ³
Lokalita CCBDA (České Budějovice)	
Max. denní koncentrace PM ₁₀	67,8 µg/m ³ ¹⁾ (36 MV: 25,0 µg/m ³) ²⁾ ; VoL: 1 ³⁾
Průměrná roční koncentrace PM ₁₀	13,3 µg/m ³
Průměrná roční koncentrace PM _{2,5}	10,9 µg/m ³
Maximální hodinová koncentrace NO ₂	77,3 µg/m ³ ¹⁾ (19 MV: 53,9 µg/m ³) ²⁾ ; VoL: 0 ³⁾
Průměrná roční koncentrace NO ₂	10,3 µg/m ³

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku.

²⁾ 4 MV, 19 MV, 25 MV: 4., 19., 25. nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty, než je limitní hodnota, jsou imisní limity překračovány.

³⁾ VoL: Počet překročení limitní hodnoty.

4. Výsledky rozptylové studie

4.1. Vypočtené hodnoty doplňkové imisní zátěže referenčních bodů

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- Název referenčního bodu.
- Maximální hodinové koncentrace NO₂.
- Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací CO.
- Průměrné denní koncentrace PM₁₀.
- Průměrné roční koncentrace pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO, benzen, benzo[*a*]pyren.

Tabulky se všemi vypočtenými hodnotami nejsou pro rozsáhlost uvedeny v této studii a jsou k dispozici u zpracovatele studie.

4.2. Nejvyšší vypočtené hodnoty

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality v síti referenčních bodů s platným imisním limitem a imisním pozadím (dle dat ČHMÚ za období 2020-2024). Maximální příspěvky všech látek jsou vypočteny na posuzovaných komunikacích a v areálu zařízení.

Tabulka 15: Maximální vypočtené hodnoty imisních příspěvků a jejich srovnání s imisními limity

Zn. látka	Doba průměrování	Max. vypočtená koncentrace	Imisní limit	Podíl imisního limitu	Průměrné imisní pozadí	Podíl imisního pozadí
		[μg/m ³]	[μg/m ³]	[%]	[μg/m ³]	[%]
PM ₁₀	1 kalendářní rok	4,03	40	10,1	12,2	33,0
	24 hodin	14,1	50	28,2	---	---
PM _{2,5}	1 kalendářní rok	0,977	20	4,9	8,4	11,6
NO ₂	1 kalendářní rok	0,014	40	0,03	5,2	0,3
	1 hodina	0,538	200	0,27	---	---
Benzen	1 kalendářní rok	0,00063	5	0,01	0,6	0,1
B[<i>a</i>]P	1 kalendářní rok	0,0032 ng/m ³	1 ng/m ³	0,3	0,2	1,6

Uvedená maxima nemají vypovídací hodnotu pro hodnocení změny imisních koncentrací v posuzované lokalitě, jsou též ovlivněna umístěním referenčních bodů. Hodnoty imisí u obydlých objektů jsou uvedeny v následujícím textu.

4.3. Vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtené ve vybraných referenčních bodech. Vzdálenost nejbližšího referenčního bodu je cca 650 m od záměru.

Tabulka 16: Vybrané referenční body

Název bodu	Adresa	Popis
RB 1	Knín 14	Rodinný dům
RB 2	Litoradice 19	Rodinný dům
RB 3	Kočín 41	Rodinný dům

Obrázek 9: Zvolené referenční body



Tabulka 17: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise NO₂

Číslo RB	Maximální hodinové koncentrace NO ₂		Průměrné roční koncentrace NO ₂		
	<i>Imisní limit = 200 µg/m³</i>		<i>Imisní limit = 40 µg/m³</i>		
	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí (roční průměr)	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	0,099	0,05	5,2	0,00049	0,001
2	0,021	0,01		0,00085	0,002
3	0,041	0,02		0,00039	0,001

Tabulka 18: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – krátkodobé imise PM₁₀

Číslo RB	Maximální denní koncentrace PM ₁₀		
	<i>Imisní limit = 50 µg/m³</i>		
	Imisní pozadí (36MV)	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	22	1,00	2,0
2		0,55	1,1
3		0,46	0,9

Tabulka 19: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – roční imise PM₁₀ a PM_{2,5}

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace PM ₁₀			Průměrné roční koncentrace PM _{2,5}		
	<i>Imisní limit = 40 µg/m³</i>			<i>Imisní limit = 20 µg/m³</i>		
	Imisní pozadí (roční průměr)	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí (roční průměr)	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	µg/m ³	% limitu
1	12,2	0,078	0,2	8,4	0,019	0,1
2		0,189	0,5		0,046	0,2
3		0,081	0,2		0,019	0,1

Tabulka 20: Vypočtené hodnoty imisních příspěvků – imise benzenu a benzo[a]pyrenu

Číslo RB	Průměrné roční koncentrace benzenu			Průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu		
	<i>Imisní limit = 5 µg/m³</i>			<i>Imisní limit = 1 ng/m³</i>		
	Imisní pozadí (roční průměr)	Vypočtený příspěvek		Imisní pozadí (roční průměr)	Vypočtený příspěvek	
	µg/m ³	µg/m ³	% limitu	ng/m ³	ng/m ³	% limitu
1	0,6	0,000019	0,0004	0,2	0,00013	0,01
2		0,000043	0,0009		0,00022	0,02
3		0,000018	0,0004		0,00023	0,02

5. Vyhodnocení vypočtených hodnot

Provozem záměru očekáváme minimální vliv na imisní zátěž lokality, což platí jak pro provoz samotné kompostárny, tak pro související dopravu.

Záměr se může projevit pouze u samotného areálu záměru, prakticky však pouze u krátkodobých imisních příspěvků. Na vlastní ploše záměru není vliv zdroje hodnocen, referenční body byly z této plochy vyloučeny, reálně se jedná o pracovní prostředí, kde nejsou platné limity stanovené zákonem o ochraně ovzduší. Doprava se může projevit pouze v bezprostřední blízkosti komunikací, s ohledem na její četnost jsou imisní příspěvky z dopravy zcela minimální.

Prakticky se jedná o pokračování zpracování odpadů ve stávajícím areálu, přičemž nedojde k navýšení dopravy. Lze tedy konstatovat, že výsledky prezentované ve studii popisují z převážné míry stávající stav vlivu provozu zařízení a jsou tak již součástí stávajícího imisního pozadí, a to včetně vlivu dopravy. Průměrná roční imisní situace se tedy provozem záměru prakticky nezmění a u nejbližších obydlených objektů a ostatní obytné zástavby se vliv provozu kompostárny na imisní situaci neprojeví.

Imisní pozadí lokality je stanoveno na základě dat ČHMÚ, jedná se o pětileté průměry imisí za období 2020-2024 (zdroj: www.chmi.cz).

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

5.1.1. Imise PM₁₀

Maximální příspěvek *denních koncentrací* PM₁₀ z dopravy vč. sekundární prašnosti z komunikací byl vypočten 14,1 µg/m³, tj. 28,2 % imisního limitu. Maxima jsou vypočtena na posuzovaných komunikacích a s rostoucí vzdáleností významně klesají.

Ve vybraném referenčním bodě č. 1 u obytné zástavby v blízkosti záměru je vypočten příspěvek denních koncentrací max. 1,0 µg/m³. Při stávajícím imisním pozadí (maxima ročních imisí PM₁₀ do 22 µg/m³) nebude docházet k překročení imisního limitu.

Maximální vypočtený příspěvek *průměrné roční koncentrace* PM₁₀ je 4,03 µg/m³, tj. 10,1 % limitu. U nejbližší obytné zástavby je vypočten příspěvek ročních koncentrací do 0,189 µg/m³, tj. cca 0,5 % hodnoty imisního limitu (40 µg/m³) a cca 1,6 % hodnoty imisního pozadí (cca 12 µg/m³).

Vliv dopravy spojené se záměrem na imise PM₁₀ je zcela minimální, imisní limity nejsou překročeny.

5.1.2. Imise PM_{2,5}

Maximální vypočtený příspěvek *průměrné roční koncentrace* PM_{2,5} je 0,977 µg/m³, tj. cca 4,9 % limitu. U nejbližší obytné zástavby je vypočten příspěvek ročních koncentrací do 0,046 µg/m³, tj. cca 0,2 % hodnoty imisního limitu (20 µg/m³) a 5 % imisního pozadí (8,4 µg/m³).

Vliv dopravy spojené se záměrem na imise PM_{2,5} je zcela minimální, imisní limity nejsou překročeny.

5.1.3. Imise NO₂

Maximální příspěvky *hodinových koncentrací* NO₂ v celé lokalitě jsou vypočteny v blízkosti areálu, nejvýše 0,538 µg/m³, což představuje <0,5 % limitní hodnoty 200 µg/m³. Ve vybraném referenčním bodě č. 1 v blízkosti záměru byl vypočten příspěvek max. 0,099 µg/m³, tj. méně než 0,1 % limitu.

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* NO₂ byl vypočten 0,014 µg/m³, tj. méně než 0,1 % limitu. Ve vybraných referenčních bodech je vypočten příspěvek roční koncentrace NO₂ do 0,00085 µg/m³ (0,002 % limitu).

Pokud tedy uvažujeme s imisním pozadím NO₂ kolem 5 µg/m³, nedochází a ani nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO₂ (limit 200 µg/m³) ani pro roční koncentrace (limit 40 µg/m³).

5.1.4. Imise benzenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzenu byl vypočten 0,00063 µg/m³ (0,01 % limitu), u nejbližší zástavby je vypočten příspěvek nejvýše 0,000043 µg/m³, tj. méně než 0,001 % hodnoty imisního limitu (5 µg/m³).

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 0,6 µg/m³ je zřejmé, že nedochází a nedojde k překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzenu.

5.1.5. Imise benzo[a]pyrenu

Maximální příspěvek *průměrné roční koncentrace* benzo[a]pyrenu byl vypočten 0,0032 ng/m³ (0,3 % limitu), a to na posuzovaných komunikacích. Ve vybraném nejbližším obydleném objektu s největší expozicí dopravy je vypočten příspěvek 0,00023 ng/m³, tj. cca 0,02 % limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí kolem 0,2 ng/m³ je vliv záměru neměřitelný a provoz záměru nezpůsobí překročení imisního limitu pro roční koncentrace benzo[a]pyrenu – vyvolaná doprava nemůže svým příspěvkem tuto skutečnost ovlivnit.

5.2. Grafická interpretace s izoliniemi koncentrací znečišťujících látek.

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v pravidelné síti referenčních bodů jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezů map posuzovaných lokalit (zdroj: www.cuzk.cz) a jsou přílohou této studie.

6. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření jsou povinná podle § 11, odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší u vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší uvedených v příloze č. 2, sloupci B tohoto zákona, pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace nebo parkoviště podle odstavce 2 písm. d) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena..

Součástí záměru je provoz zdroje znečišťování ovzduší, uvedeného v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. pod kódem:

2.3.	Kompostárny a zařízení na biologickou úpravu odpadů o celkové projektované kapacitě 10 t nebo větší na jednu zakládku nebo větší než 150 t zpracovaného odpadu ročně
------	--

Tento zdroj není označen ve sloupci B ve výše uvedené příloze, v tomto případě se tedy nejedná o vyjmenovaný stacionární zdroj podle zákona o ochraně ovzduší, u kterých jsou nutná kompenzační opatření.

7. Závěrečné hodnocení

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vypočtených příspěvků imisních koncentrací při provozu záměru „KOMPOSTÁRNA HŮRKA U TEMELÍNA“ včetně dopravy vyvolané záměrem.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru **dojde pouze k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzované činnosti nezpůsobí překračování ročních imisních limitů, případně jejich vliv na celkovou imisní situaci bude velmi nízký.**

8. Seznam použitých podkladů

- Provozní a kapacitní údaje.
- Technické informace, popis technologií a výkresová dokumentace.
- Tabelární a grafické ročenky kvality ovzduší
<https://www.chmi.cz/o-chmu/publikace-a-vzdelavani/zpravy-a-datove-prehledy/rocenky-kvality-ovzdusi>
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Metodika SYMOS'97 (aktualizace 2013)
- Program MEFA 13
- Program SYMOS'97, verze 2013
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (www.mzp.cz)

Přílohy

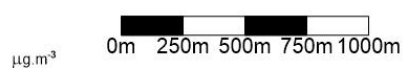
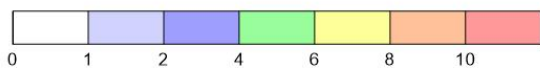
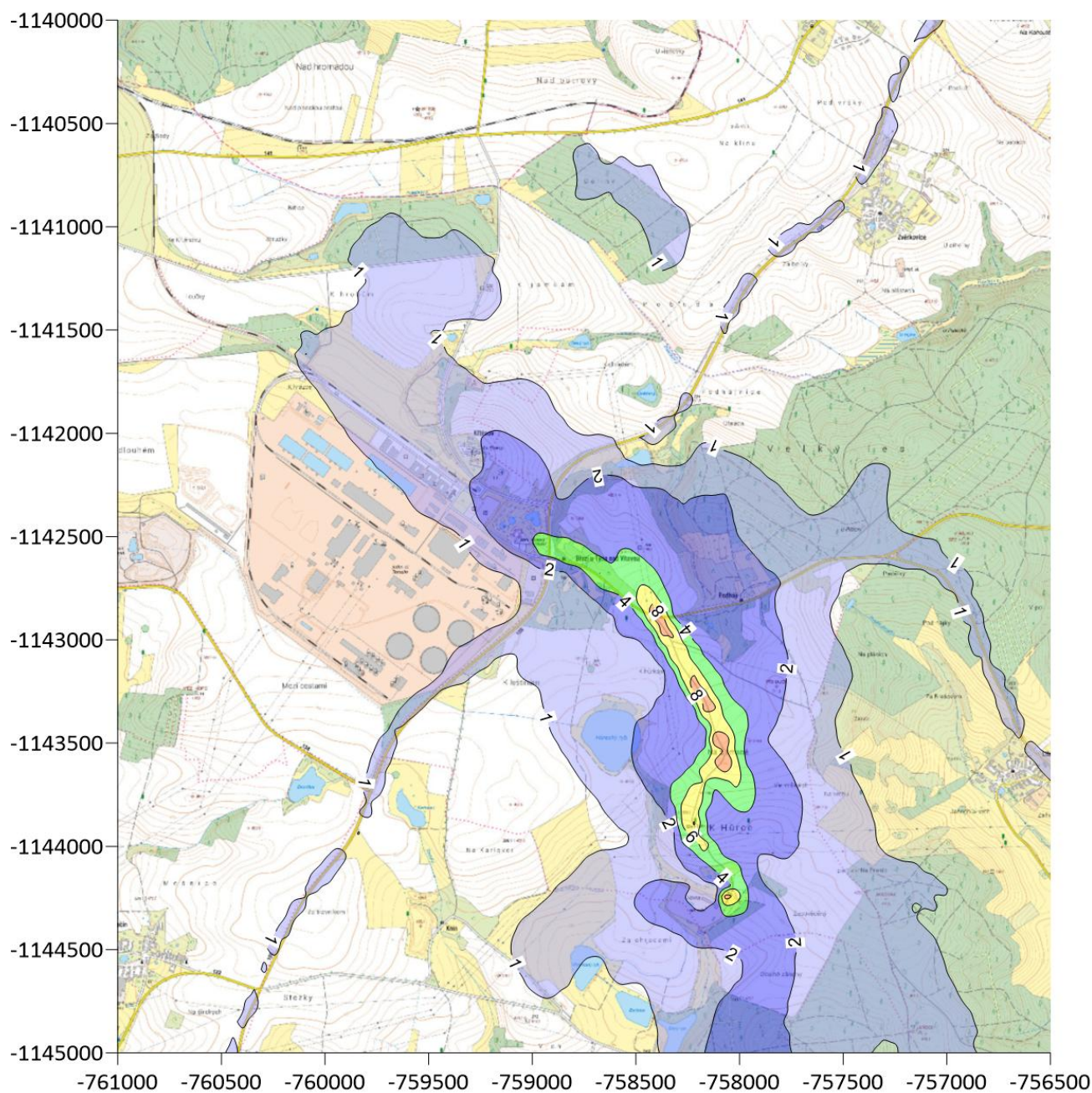
Seznam grafických příloh:

1. Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací PM₁₀
2. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM₁₀
3. Příspěvky průměrných ročních koncentrací PM_{2,5}
4. Příspěvky maximálních hodinových koncentrací NO₂
5. Příspěvky průměrných ročních koncentrací NO₂
6. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzenu
7. Příspěvky průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu

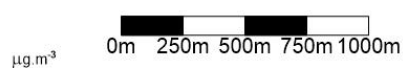
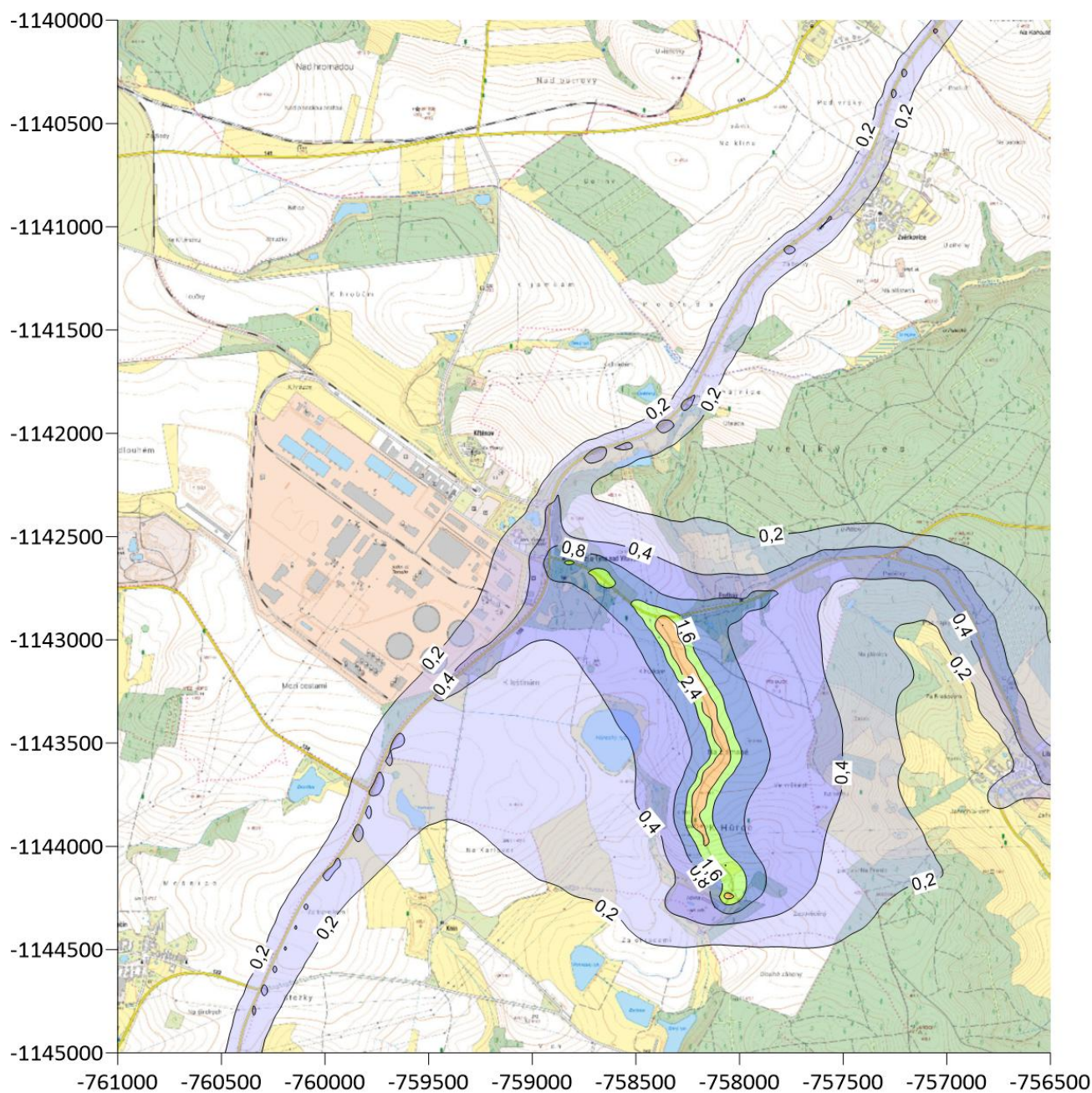
Ostatní přílohy

Autorizace

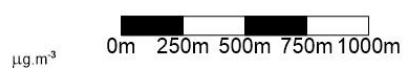
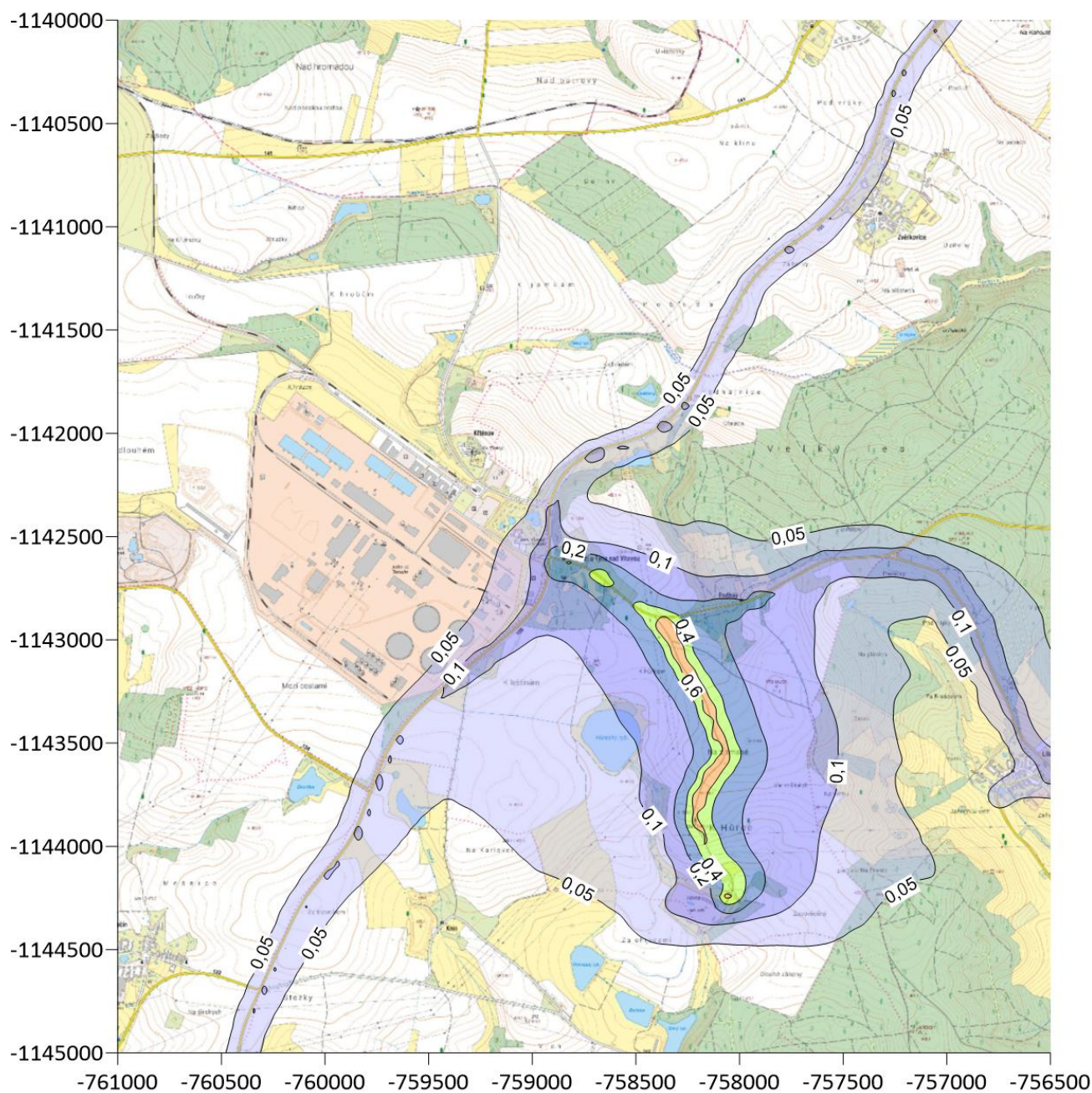
8. Osvědčení o autorizaci
9. Stanovisko k autorizaci



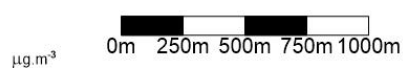
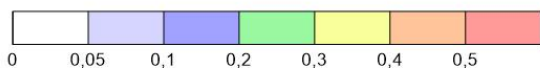
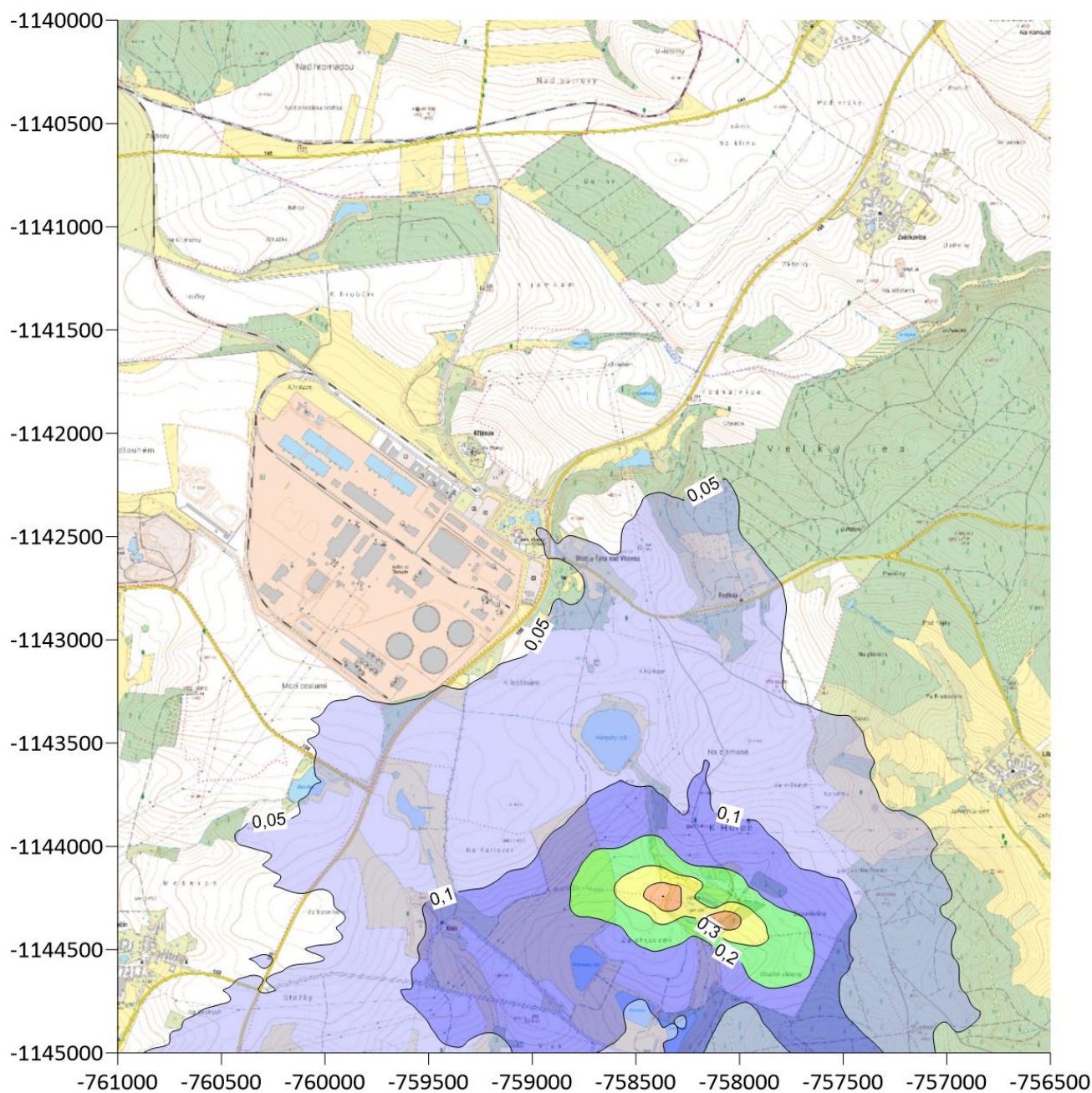
Příspěvky maximálních hodnot průměrných denních koncentrací				Příloha č. : 1
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Imisní příspěvek záměru			
	Látka: Částice PM₁₀	Imisní limit: 50 µg.m⁻³	Jednotka: µg.m⁻³	Měřítko: 1 : 30 000



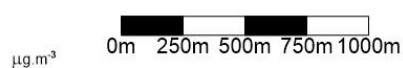
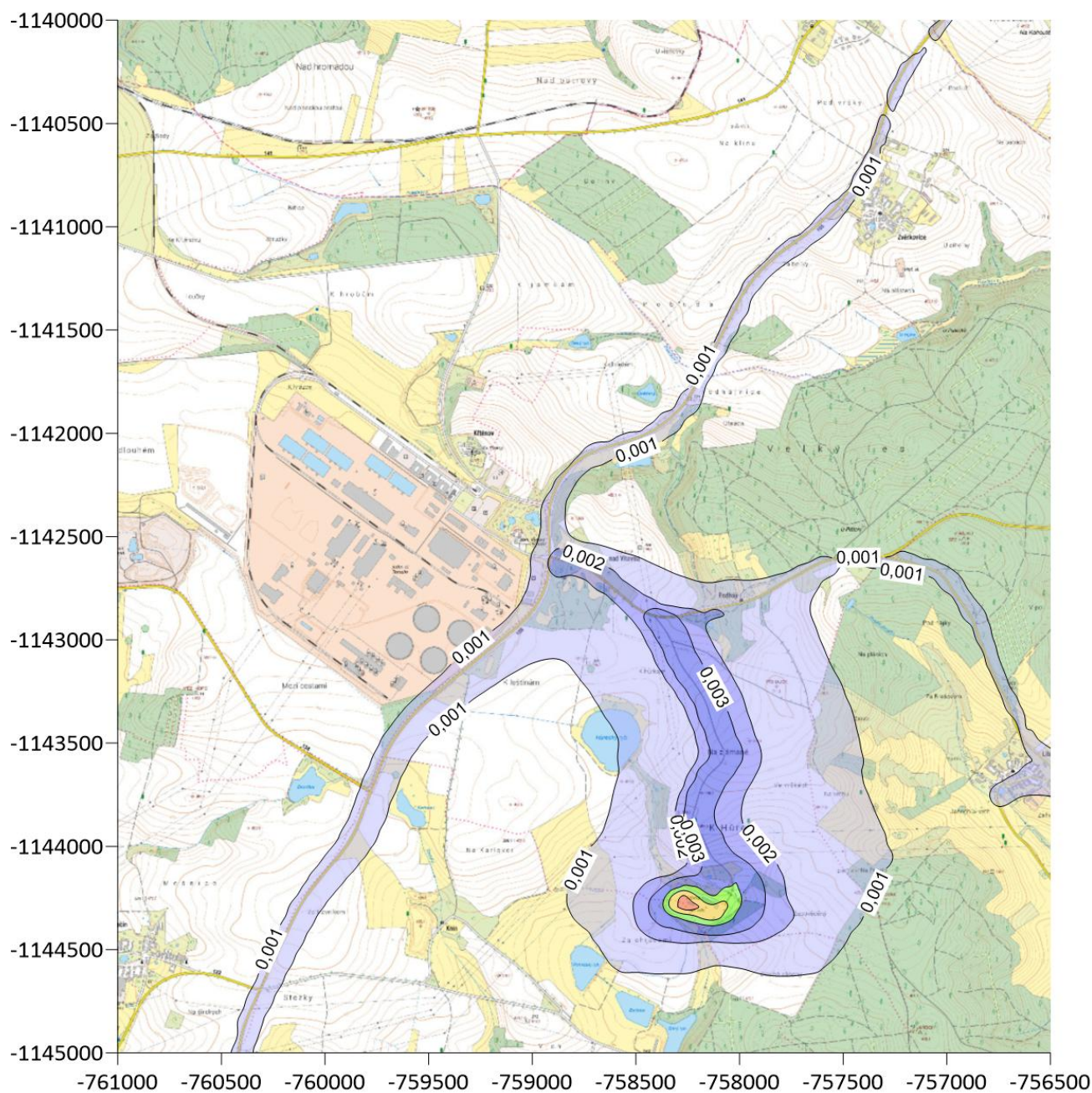
Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 2
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Imisní příspěvek záměru			
	Látka: Částice PM₁₀	Imisní limit: 40 µg.m⁻³	Jednotka: µg.m⁻³	Měřítko: 1 : 30 000



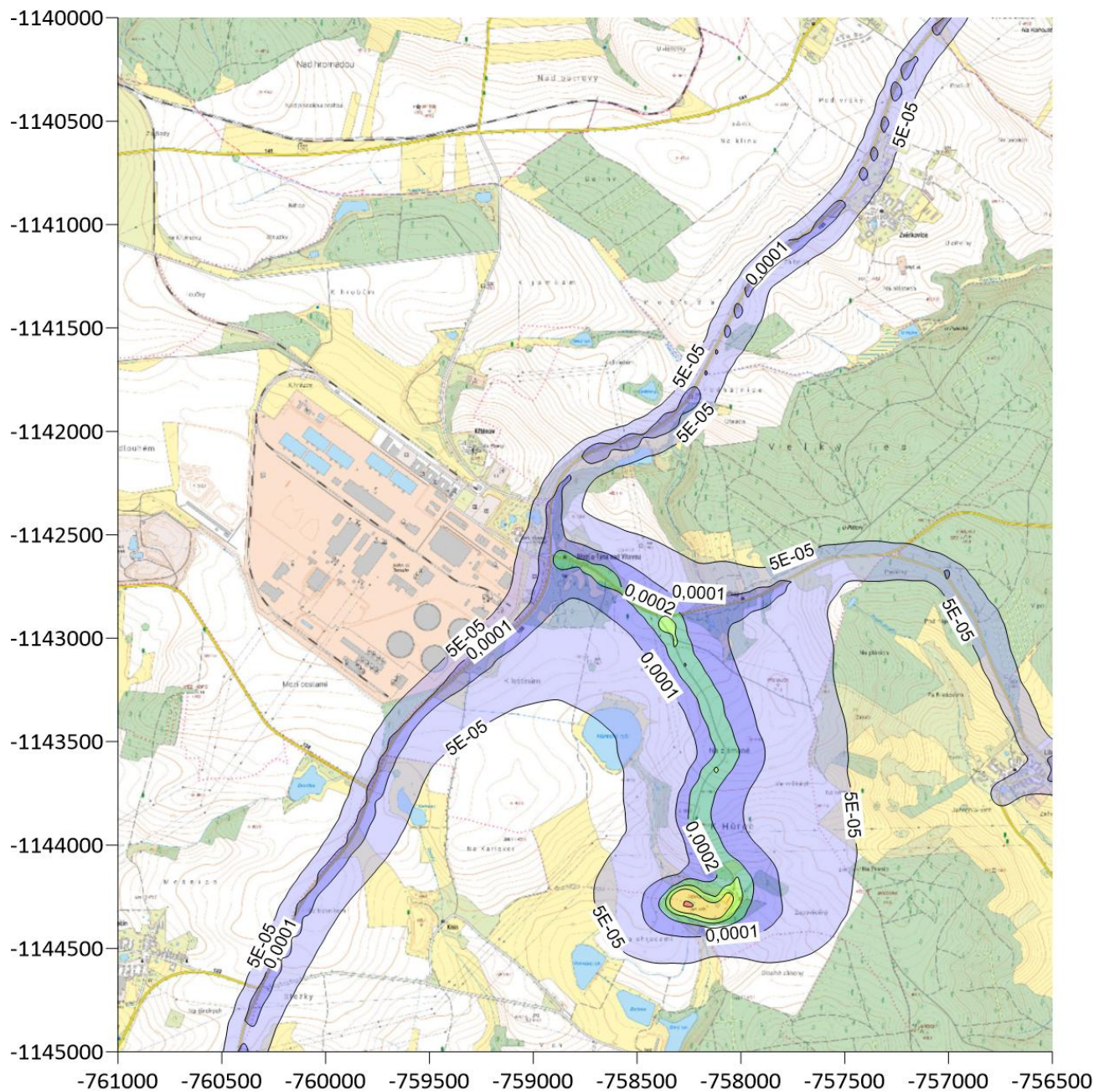
Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 3
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Imisní příspěvek záměru			
	Látka: Částice PM_{2,5}	Imisní limit: 20 µg.m⁻³	Jednotka: µg.m⁻³	Měřítko: 1 : 30 000



Příspěvky maximálních hodinových koncentrací				Příloha č. : 4
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Imisní příspěvek záměru			
	Látka: Oxid dusičitý (NO₂)	Imisní limit: 200 µ g.m⁻³	Jednotka: µ g.m⁻³	Měřítko: 1 : 30 000



Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 5
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Imisní příspěvek záměru			
	Látka: Oxid dusičitý (NO₂)	Imisní limit: 40 µ g.m⁻³	Jednotka: µ g.m⁻³	Měřítko: 1 : 30 000



Príspevky průměrných ročních koncentrací

Příloha č. :

6



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY
OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

Imisní příspěvek záměru

Látka:

Benzen

Imisní limit:

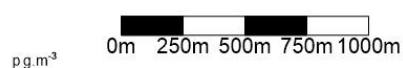
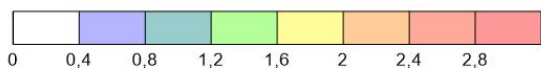
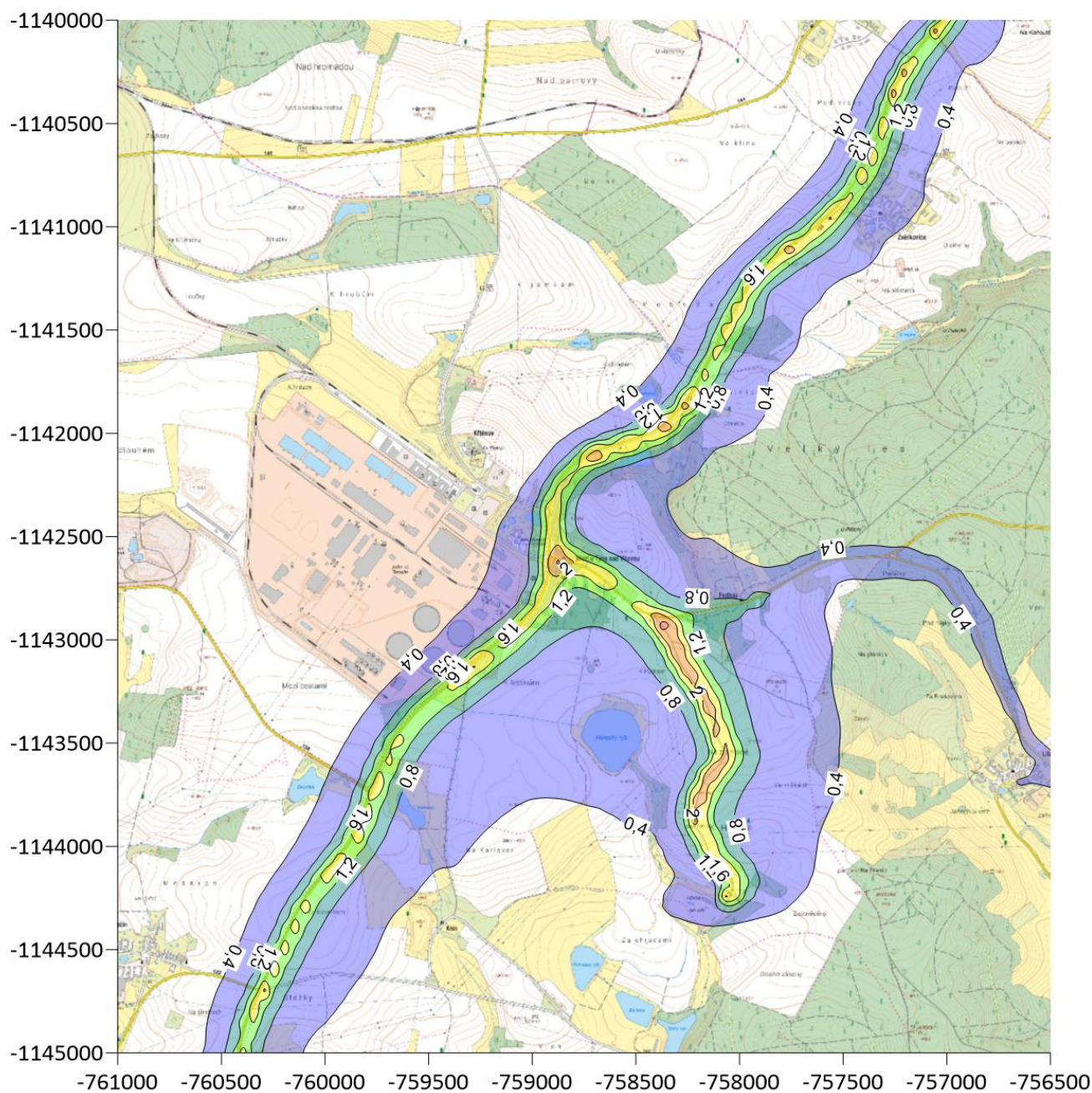
5 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Jednotka:

$\mu\text{g.m}^{-3}$

Měřítka:

1 : 30 000



Příspěvky průměrných ročních koncentrací				Příloha č. : 7
 TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. Janáčkova 1020/7 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava	Imisní příspěvek záměru			
	Látku: Benzo[a]pyren	Imisní limit: 1000 pg.m⁻³	Jednotka: pg.m⁻³	Měřítko: 1 : 30 000

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

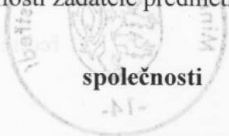
Č. j. :
1693/820/08/DK

Praha dne
6. 6. 2008

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:


společnosti

TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava, IČ 496 06 123

Odpovědný zástupce pro výkon autorizované činnosti: Ing. Milan Číhala

se prodlužuje

platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií

podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

vydané rozhodnutím ministerstva

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003

Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 30. 4. 2013.

Odůvodnění

Doručením žádosti společnosti TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o., Janáčkova 1020/7, PSČ 702 00, Ostrava- Moravská Ostrava, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 9. května 2008 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Společnost TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o. je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva

up. 11.6.08

č.j. 2164/740/03 ze dne 19.6.2003 na dobu do 30.6.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace. Poněvadž byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.



Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

Kopie: ČIŽP ředitelství

**Stanovisko odboru ochrany ovzduší k platnosti autorizace k vybraným činnostem, které byly
vydány podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů
(o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, po nabytí účinnosti zákona č. 201/2012 Sb.**

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který nabyl účinnosti dne 1.9.2012, v ustanovení § 42 uvádí, že autorizace (zde uvedené) vydané podle předchozího zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění účinném do nabytí účinnosti nového zákona o ochraně ovzduší, jsou považovány za autorizace vydané podle tohoto nového zákona, který předpokládá vydání autorizace na dobu neurčitou.

Z tohoto důvodu není potřeba po 1.9.2012 žádat o další prodloužení autorizací vydaných před tímto datem, které jsou nadále platné bez časového omezení – resp. do doby, než by došlo k jejich zrušení, například z důvodu závažného nebo opakovaného porušení povinností při výkonu autorizované činnosti.

Činnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest již podle zákona č. 201/2012 Sb. není činností, jejíž výkon může provádět pouze osoba podle tohoto zákona autorizovaná. K provádění této činnosti podle jiných právních předpisů (požárně-bezpečnostních či jiných) není nutné mít autorizaci podle nového zákona o ochraně ovzduší.

Zákon č. 201/2012 Sb. rovněž již neukládá provozovatelům vybraných spalovacích stacionárních zdrojů povinnost měření účinnosti spalovacího zdroje a množství vypouštěných látek a kontrolu spalinových cest (tím nejsou dotčeny povinnosti stejné nebo podobné vyplývající z jiných právních předpisů). Pokud má osoba autorizovaná podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydané rozhodnutí o autorizaci k výše uvedené činnosti, s dobou platnosti i po 1.9.2012, kdy nabyl účinnosti nový zákon o ochraně ovzduší, je tato autorizace nadále bezpředmětná, jelikož nový zákon tuto činnost již neautorizuje a ruší povinnost s ní spojenou. Taková autorizace nemůže být použita k provádění jakékoli povinnosti vyplývající ze zákona č. 201/2012 Sb.

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší
v.r.